

Formerly the I-70 East Project

Project Mitigations

Background

All large highway construction projects like Central 70 (formerly the I-70 East Project) have impacts to residents and businesses. It is the Colorado Department of Transportation's (CDOT) goal to minimize those impacts whenever possible.

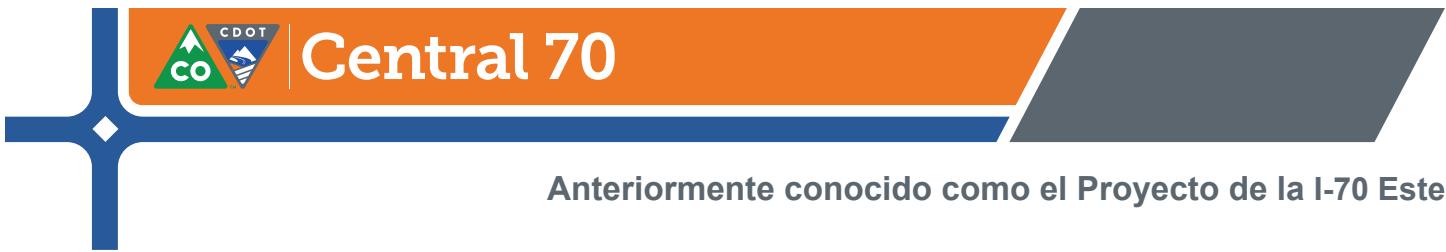
Mitigations

Based on extensive public involvement, CDOT has identified additional mitigation measures beyond those required or normally provided on CDOT transportation projects to lessen adverse impacts in the project area. These mitigation measures are integral to the project and, thus, would be fully funded and implemented as part of the final project. Some of the additional mitigation measures developed to date include:

- Provide targeted assistance to encourage businesses that are crucial to low-income and minority populations to find new locations in the same neighborhoods.
- Provide funding to Community Resources and Housing Development Corporation (CRHDC), a nonprofit housing agency, to assist displacees with financial counseling and procurement of financing for replacement property and securing business and residential loans.
- Provide residents close to the highway construction—between 45th and 47th Avenues from Brighton Boulevard to Colorado Boulevard—interior storm windows and two free portable or window-mounted air conditioning units with air filtration plus assistance to pay for the potential additional utility costs during construction to help mitigate dust and noise during construction.
- Facilitate opportunities to promote hiring individuals from the communities such as job fairs with contractors.
- Provide a new HVAC system, doors and windows for Swansea Elementary School to help mitigate the dust and noise expected during the construction period.
- Prior to the start of roadway construction, build two new classrooms at Swansea Elementary School to enhance the overall quality of the school.
- Research contributions to existing programs that facilitate access to fresh food.
- Construct a cover over the highway to mitigate community impacts and design an urban area on top of the highway cover adjacent to Swansea Elementary School.
- Provide \$2 million to develop affordable housing units in the Elyria and Swansea neighborhoods through available programs.

For a full list of the mitigation associated with the Preferred Alternative, please see Chapter 9 of the Final EIS at www.i-70east.com.

January 2016



Atenuantes del Proyecto

Antecedentes

Todos los grandes proyectos de construcción de carreteras como el de la I-70 Este afectan a residentes y empresas. La meta del Departamento de Transporte de Colorado es minimizar aquellos impactos siempre que sea posible.

Atenuantes

Basado en una amplia participación pública, el CDOT ha identificado medidas atenuantes adicionales que exceden a aquellas medidas requeridas o que normalmente se proporcionan en los proyectos de transporte del CDOT para aminorar los impactos adversos en la zona del proyecto. Estas medidas atenuantes son parte integral del proyecto y, por lo tanto, será financiado en su totalidad e implementado como parte del proyecto final. Algunas de las medidas atenuantes adicionales que se han desarrollado a la fecha son:

- Proporcionar asistencia específica para estimular que las empresas que son esenciales para las poblaciones minoritarias y de bajos recursos encuentren nuevas ubicaciones en las mismas comunidades.
- Proporcionar financiamiento a la Community Resource and Housing Development Corporation (CRHDC abreviación en inglés), una agencia de vivienda sin fines de lucro, para asistir a los desplazados con asesoría financiera y obtención de financiamiento para la propiedad de reemplazo y la obtención de préstamos comerciales y residenciales.
- Proveer a los residentes que se encuentran cerca de la construcción— entre las avenidas 45th y 47th en el tramo de la Brighton Boulevard a la Colorado Boulevard—contraventanas interiores y dos unidades portátiles o montadas de aire acondicionado gratuitas con filtrado de aire más asistencia para pagar los posibles costos adicionales de servicio público durante la construcción para ayudar a atenuar el polvo y el ruido durante la construcción.
- Facilitar oportunidades para promover la contratación de personas de las comunidades tales como ferias de empleo con los contratistas.
- Proporcionar un sistema nuevo de aire acondicionado, puertas y ventanas a la Escuela Primaria Swansea para ayudar a atenuar el polvo y el ruido que se espera durante el periodo de construcción.
- Antes del inicio de la construcción de la carretera, se construirá dos nuevas aulas en la Escuela Primaria Swansea para mejorar en general la calidad de la escuela.
- Investigar contribuciones a programas existentes que faciliten el acceso a los alimentos frescos.
- Construir una cubierta sobre la autopista para atenuar los impactos a la comunidad y diseñar una zona urbana sobre la cubierta de la autopista y adyacente a la Escuela Primaria Swansea.
- Proporcionar \$2 millones para desarrollar unidades de vivienda económicas en las comunidades de Elyria y Swansea a través de programas disponibles.

Para una lista completa de atenuantes asociadas con la Alternativa Preferida, favor de consultar el Capítulo 9 del EIS Final en el www.i-70east.com.

Enero del 2016